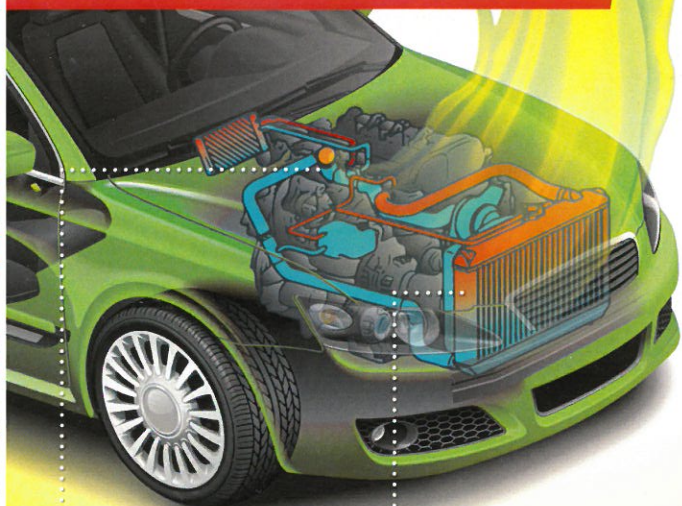


Roulez tranquille



- + Évite les problèmes de pompe à eau, de radiateur, de joint de culasse, de durites...
- + Assure la longévité des organes de refroidissement et du moteur.
- + Permet une montée en température plus rapide du moteur à froid donnant lieu à quelques économies de carburant.

- + Évite la formation de dépôts boueux dans le circuit de refroidissement.
- + Antigel garanti jusqu'à - 25°C minimum.
- + Préviens les surchauffes moteur
- + Favorise des montées en température plus rapide l'hiver
- + Meilleur refroidissement du moteur l'été



Test d'usure du liquide de refroidissement

FLASH
COOLING

Test pH

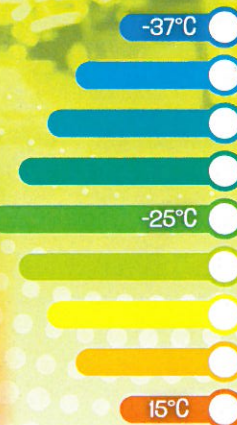


OK



DANGER

Test Antigél



CONFORME



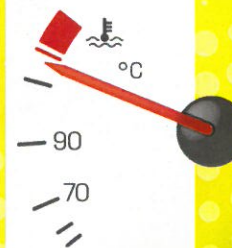
A PRÉVOIR le / /



A CHANGER

Cachet
Revendeur

www.flash-cooling.com



Avez-vous remplacé
votre **liquide de
refroidissement** ?

Évite :



Surchauffe



Corrosion
moteur

LIQUIDE DE
REFROIDISSEMENT

FLASH
COOLING

Au service de votre moteur !

Essentiel à la santé de votre moteur

1



**Pourquoi
le changer ?**

Les constructeurs préconisent
un **remplacement régulier**.

Gage de
**fiabilité et
longévité de
votre moteur.**

Un liquide de
refroidissement usagé
**s'encrasse, perd de ses
qualités et ses propriétés
antigel**. Le pH du liquide diminue
et devient **plus acide** ce qui
détériore les organes moteurs.

2



**Quand remplacer
votre liquide de
refroidissement ?**

Tous les **2 ou 4 ans**
ou **50 000 Km** suivant
les constructeurs

Le liquide de refroidissement neuf
est un élément capital pour garantir
le bon fonctionnement du moteur. Il
permet de **protéger le moteur contre
la surchauffe, le gel et la corrosion**.

3

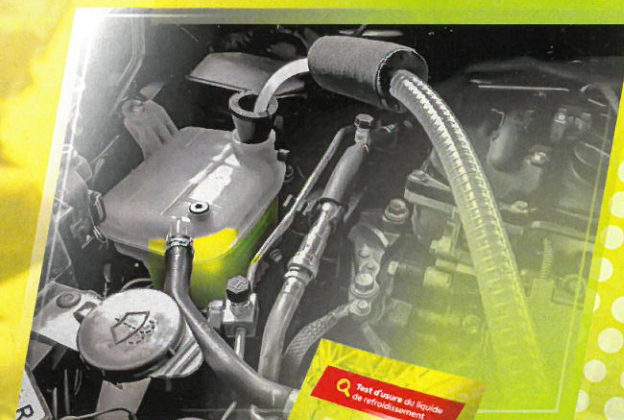


**Comment
le remplacer ?**

Grâce à
La Station

**FLASH
COOLING**

L'opération de remplacement est
effectuée en **quelques minutes**, en
branchant directement la station sur
le vase d'expansion du véhicule et ne
nécessite **aucun démontage**.



**FLASH
COOLING**
Au service de votre moteur